



## Station François Verdier Ligne B - Toulouse (31)

INFRASTRUCTURE | Réalisation d'une station de métro de la ligne B de l'agglomération toulousaine | TAA + Jean-François Sirvain  
SMAT | Toulouse- 31 | 2 212 m<sup>2</sup> | 12.7 M€ | Livraison 2007



La station s'implante entre les façades des immeubles du boulevard Carnot et le parking souterrain du même nom, situation marquée par des contraintes spatiales très fortes. A proximité immédiate du Monument aux morts, elle est dédiée à l'idée de résistance et aux valeurs fondamentales pour la liberté. La lumière, symbolisant cet espoir, est présente tout au long du parcours dans la station. Un mur vitré toute hauteur, sur lequel se déploie l'œuvre de Patrick Corillon sur la métaphore du Mallandier, guide les usagers du métro de la salle des billets jusqu'aux quais. Des trémies offrent également des transparences et des vues sur la superposition des niveaux. Le couloir aux deux murs courbes, amenant de l'autre côté des allées, a fait l'objet d'un traitement particulier. La paroi concave présente des redents afin d'arrêter le regard des passants sur les photographies d'arbres (prises sur des champs de batailles malheureusement célèbres) ; celle qui est convexe et lisse permet au voyageur de s'échapper rapidement vers la sortie. Les matériaux respectent la chartre de design générale du métro : faïences blanches au mur, granit gris au sol et faux plafond métallique...

