

Parking Victor Hugo-Toulouse (31)



Pour ce projet, le site était détermine ainsi que la hauteur de la construction et il dévait être réalise en deux tranches. Nous avons experimente plusieurs types de distributions pour toujours optimiser le délai de sortie des véhicules aux heures de pointes. Le silo devait rester brut en façade pour permettre aux architectes du nouveau Siège de pouvoir l'habiller en fonction de leurs souhaits. Nous avons tout de même pris soin d'écrire des lignes pures et tendues entre les épaisseurs des planchers que nous avons cherché à conserver constantes, et la continuité des rails métalliques en acier galvanisé qui stoppe les voitures en stationnement.



